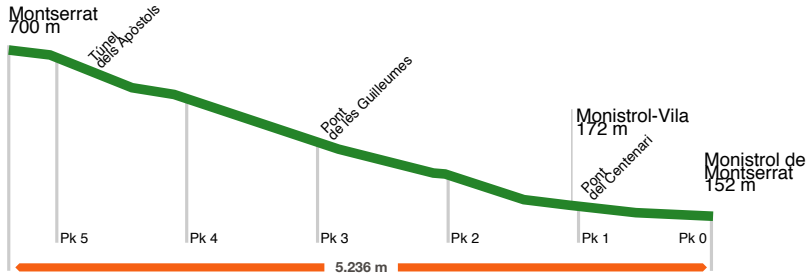


Recorregut del Cremallera

La major part de l'itinerari del cremallera transcorre per l'antic traçat al llarg de cinc quilòmetres, quatre dels quals són en cremallera i supera un desnivell, entre les estacions de Monistrol-Vila i de Montserrat, de gairebé 550 metres.



El recorregut s'inicia a l'estació de Monistrol de Montserrat, on es pot fer l'enllaç amb el servei R5 de la línia Llobregat-Anoia d'FGC. Sortint d'aquesta primera estació, el cremallera creua un primer túnel i arriba al túnel de la Foradada, de 160 m de longitud i totalment nou. Enllaçant amb aquest túnel, el cremallera travessa el pont del Centenari, l'obra d'enginyeria més important i alhora més espectacular, que salva el riu Llobregat i la C-55, que discorre pel marge dret del torrent del Tortuguier fins a arribar a la segona estació, Monistrol-Vila. Aquesta estació, de nova construcció, és el punt en què comença el tram de cremallera. A partir d'aquí s'inicien els pendents més pronunciats del traçat, des dels quals es podrà gaudir d'espectaculars vistes de la muntanya i de la vall.

El camí del cremallera continua pendent amunt a través del túnel de l'Àngel, ja existent en l'antic cremallera, i travessa el nou pont situat on anteriorment hi havia el pas a nivell de la carretera. Més endavant, creua un altre pont, el de les Guilleumes, des del qual també es pot contemplar el perfil escarpat de la muntanya que es troba situat abans del darrer túnel de la línia, el dels Apòstols. Passat aquest punt, el cremallera realitza el darrer tram ascendent fins a arribar a l'última estació, la de Montserrat, ubicada sota la plaça de la Creu.

